

Ο Γιάννος, τα Apache και η Deutsche Bank

Αγοράσαμε αμερικανικά ελικόπτερα με «καπέλο» 70.000.000 ευρώ από τη γερμανική τράπεζα

Του **ΠΑΡΙ ΚΑΡΒΟΥΝΟΠΟΥΛΟΥ**
p.karvounopoulos@realnews.gr

■ **ΜΠΟΡΕΙ ΟΙ ΓΕΡΜΑΝΟΙ** σήμερα να μας «κουνάνε το δάχτυλο» και να «μας τραβάνε τ' αφτί» για το υπέρογκο χρέος μας, ξεχνούν όμως ότι αυτοί οι ίδιοι μας έχωναν όλο και πιο βαθιά στον βάλτο, δανειζοντάς μας με εξωφρενικά επιτόκια για να αγοράζουμε όπλα! Και όχι απαραίτητα γερμανικά! Η υπόθεση των αμερικανικών Apache της Boeing, την οποία αποκαλύπτει σήμερα η **Real news**, έχει ενδιαφέρον και για τον τρόπο με τον οποίο έγινε μέσω της Deutsche Bank και για την περιόδο που έλαβε χώρα, αφού αφορά για την υπουργία του Πάνου Παπαντωνίου στο Πεντάγωνο.

Αύγουστος 2003. Η Ελλάδα υπογράφει συμφωνία για την αγορά 12 επιθετικών ελικοπτέρων Apache, με συνολικό κόστος 593.546.882 δολάρια. Το πώς αυτό το κόστος έφθασε τελικά στα 663.226.367 δολάρια έχει... γερμανικό ενδιαφέρον, ενώ παράλληλα αποκαλύπτει τον τρόπο που πραγματοποιούνταν εκείνη την περίοδο οι αγορές.

Η ελληνική κυβέρνηση αποφασίζει να κάνει την αγορά μέσω swap agreement, που προσφέρει η Deutsche Bank! Το «προσφέρει» είναι σχήμα λόγου, αφού το «καπέλο» που μπαίνει με αυτήν τη μέθοδο στην αγορά φθάνει τα 70 εκατ. δολάρια. Για την ακρίβεια 69.679.485 δολάρια! Γιατί επιλέχθηκε αυτός ο τρόπος αγοράς; Για να μην εμφανίζεται πουθενά στα επίσημα στοιχεία.

Οι Γερμανοί, λοιπόν, που είχαν ήδη καταφέρει να πάρουν πολύ μεγάλες εξοπλιστικές δουλειές από την Ελλάδα - υποβρύχια, άρματα μά-

χης, εκσυγχρονισμοί αεροσκαφών - μας διευκόλυναν με το αζημίωτο, για να αγοράζουμε και αμερικανικά όπλα.

Αυτή είναι η μία πολύ ενδιαφέρουσα πτυχή της αγοράς των 12 ελικοπτέρων Apache από τις ΗΠΑ. Γιατί υπάρχει και μια δεύτερη, η οποία έχει να κάνει με την προκαταβολή που δόθηκε.

Η προκαταβολή

Την εποχή της υπογραφής της σύμβασης, υπουργός Εθνικής Αμυνας ήταν ο Γιάννος Παπαντωνίου.

Την αμερικανική εταιρεία Boeing, η οποία πουλούσε τα ελικόπτερα, εκπροσωπούσε στην Ελλάδα ο **Θωμάς Λιακουνάκος**. Η σύμβαση υπογράφηκε τον Αύγουστο του 2003. Στο άρθρο 3, στη 15η σελίδα, όπου καθορίζονται οι πληρωμές για τα 12 ελικόπτερα, αναφέρεται ρητά ότι δεν θα δοθεί ούτε ένα δολάριο προκαταβολή τουλάχιστον μέχρι το 2007, και αφού έχουν υλοποιηθεί συγκεκριμένοι όροι της σύμβασης, οι οποίοι, επί της ουσίας, προέβλεπαν παραδόσεις ελικοπτέρων.

Η πρόβλεψη ακούγεται πολύ θετική. Και θα ήταν, αν λίγους μήνες μετά, μόλις τον Οκτώβριο του 2003, στην κατακυρωτική εντολή της προμήθειας δεν εμφανιζόταν ότι πληρώσαμε άμεσα όχι απλώς προκαταβολή, αλλά το 40% της αξίας των 12 ελικοπτέρων Apache! Πληρώσαμε, δηλαδή, 237.418.753 δολάρια ούτε τρεις μήνες μετά την παραγγελία και, φυσικά, πολύ πριν αρχίσουν τα ελληνικά Apache να κατασκευάζονται από την Boeing!

Τα οποία, παρεμπιπτόντως, καθυστερήσαμε να παραλάβουμε, ισχυριζόμενοι ότι υπήρχαν προβλήματα που έπρεπε να διορθωθούν και



Την εποχή της υπογραφής της σύμβασης, υπουργός Εθνικής Αμυνας ήταν ο Γιάννος Παπαντωνίου, ο οποίος στη φωτογραφία αρχείου βρίσκεται στη θέση του πιλότου ενός ελικοπτέρου Apache



στα ελικόπτερα και στη σύμβαση.

Τα ερωτήματα είναι απλά:

- 1. Ποιος στην Boeing -και γιατί- βιαζόταν τόσο πολύ να πληρωθεί προκαταβολικά ένα τόσο μεγάλο ποσό;
- 2. Γιατί, αν και η τότε κυβέρνηση και ο ΥΕΘΑ

διαβεβαίωναν ότι «δεν δίνουμε ούτε δολάριο» για προκαταβολή, τελικά έδωσαν... μερικές εκατοντάδες εκατομμύρια;

- 1. Η μέθοδος της αγοράς μέσω... Γερμανίας και swap ήταν πράγματι συμφέρουσα;
- 2. Γιατί η αγορά δεν έγινε μέσω του Αμερικανικού Στρατού, αλλά απευθυνθήκαμε απευθείας στην εταιρεία Boeing;

Το ASPIS

Το ΣΔΟΕ ακόμη ψάχνει το σύστημα αυτοπροστασίας ASPIS, ενώ έχει αρχίσει να καλεί και στρατιωτικούς, αξιωματικούς της Ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας (ΕΠΑ), για να βγάλουν κάποια άκρη με το σύστημα αυτοπροστασίας για τα αεροσκάφη F-16.

Είναι το σύστημα το οποίο, μέσα από σειρά εγγράφων, προκύπτει ότι ο **Ακης Τσοχατζόπουλος** δεν ήθελε να αγοραστεί, αφού προτιμούσε το ισραηλινό σύστημα.

Τελικά, λόγω των αντιρρήσεων των πτεράρχων του ΓΕΑ, αλλά και λόγω... ανασχηματισμού, με τον οποίο ο Α. Τσοχατζόπουλος απομακρύνθηκε από το ΥΠΕΘΑ, αγοράστηκε το σύστημα ASPIS, η τιμή του οποίου κατέληξε να είναι πολύ υψηλότερη από τα συμφωνηθέντα, την ίδια ώρα που το σύστημα παρουσίασε μεγάλα τεχνικά προβλήματα και ακόμη δεν έχει γίνει απολύτως αποδεκτό από την ΕΠΑ!

swap

Η ελληνική κυβέρνηση έκανε την αγορά μέσω swap agreement της γερμανικής Deutsche Bank!

1 ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

1. Οι τιμές των Υλικών και Υπηρεσιών που θα παραδοθούν/παρασχεθούν υπό την παρούσα Σύμβαση έχουν ως εξής:

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΣΕ US DOLLARS	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ ΣΕ US DOLLARS
1.	Ελικόπτερο AH-64D Apache	12	35.415.918	424.991.012
2.	FCR/RFP	3	6.639.530	19.918.589
3.	A Kits για HMDAS ASE	Lot	19.075.713	44.115.120
4.	Ανταλλακτικά (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ»)	Lot	18.293.635	18.293.635
5.	Εξοπλισμός υποστήριξης και ελέγχου (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ»)	Lot	675.735	921.178
6.	Τεχνική Βιβλιογραφία (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ε»)	Lot	50.246.468	50.246.468
7.	Εκπαίδευση (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ζ»)	Lot	0	0
8.	Τεχνική Υποστήριξη (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Η» και αναλογιστικό Αεροσκάφους "165C" του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ «Γ»)	Lot	3.884.599	3.884.599
9.	Συντήρηση μετά την αποδοχή DCSMA (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ι»)	Lot	11.524.833	11.524.833
10.	Εκπρόσωποι του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για τη συντήρηση πλοίου (CFSR) (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Κ»)	Lot	593.546.882	593.546.882
11.	Υπηρεσίες επισκευής, επισκευαστικών επιπέδων Depot ROR (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Λ»)	Lot		
12.	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ			593.546.882

2. Ο παραπάνω πίνακας δεν περιλαμβάνει τα υλικά που θα παρασχεθούν από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ όπως καθορίζονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α».

3. Οι παραπάνω αναφερόμενες τιμές:

α. Δεν περιλαμβάνουν κρατήσεις, καθόσον ο πρόγραμμα αυτό έχει χαρακτηριστεί ως εθνικό εξοπλιστικό.

β. Περιλαμβάνουν μεταφορικά, ζυγιστικά, θαλάσσιους, εκφορτωτικά, έξοδα ασφαλιστικές και λοιπά έξοδα παραδόσεως μέχρι τις έδρες των Μονάδων που θα υποδεχθούν από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ σύμφωνα με τις παραρτήσεις 2 και 3 του Αρθρου 7.

593.546.882

1. Το αρχικό κόστος της προμήθειας των ελικοπτέρων ήταν 593.546.882 δολάρια

2, 3. Αν και στη συμφωνία προβλεπόταν ότι η Ελλάδα δεν θα κατέβαλε προκαταβολή τουλάχιστον μέχρι το 2007, τον Οκτώβριο του 2003 δώσαμε το 40% της αξίας των ελικοπτέρων

2 ΑΡΘΡΟ 4 ΟΡΟΙ ΠΛΗΡΩΜΩΝ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

1. **Πληρωμές**

Οι πληρωμές από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, θα γίνουν ως εξής:

α/α	Ημερομηνία	Ποσό (Δολ. ΗΠΑ)
1	15 Απριλίου 2007	258.035.045
2	15 Ιανουαρίου 2008	166.428.790
3	15 Οκτωβρίου 2008	56.145.206
4	15 Φεβρουαρίου 2009	182.617.910

Οι παραπάνω πληρωμές περιλαμβάνουν τις συμβατικές τιμές των Υλικών/Υπηρεσιών της παραγράφου 1 του Αρθρου 3 της παρούσας και το χρηματοοικονομικό κόστος λόγω πληρωμής του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ σε χρόνους μεταγενέστερους από την παράδοση των υλικών και χωρίς διάθεση προκαταβολής.

General Secretariat of Financial Planning and Defense Investments
General Directorate of Def. Inv.
Department of Main Armaments
Office of Air Means
Tel: 210-746-6288/6200
Athens July 31, 2003

3

TABLE OF PAYMENTS BY THE BANK PER MONTH PER CONTRACTUAL ITEM

DATE	MACE	Technical Support	CFSR	Spare Parts	Training	Technical Publications	Special Tools - Test Equipment	Depot ROR	Radar 1	Radar 2/3	AC 1	AC 2/4	AC 5/8	AC 9-12	TOTAL
Oct 03	1	20.098.587	1.553.840	17.846.048	368.470	230.294	7.317.454	4.600.933	2.655.812	5.311.624	14.802.224	44.406.873	59.208.897	59.208.897	237.418.753
Apr 04	7	3.014.788													3.014.788
Oct 04	13	3.014.788													3.014.788
Apr 05	19	3.014.788													3.014.788
Oct 05	25	3.014.788													3.014.788

